

## Verkeersdruk en luchtkwaliteit

De lucht in Maastricht is vuil. Wie de Kruisberg afdaald ziet dat meteen. Nu de pollen weer in de lucht zweven, verergert de slechte luchtkwaliteit de klachten. Op de plaats waar een auto rijdt (gemiddelde bezetting 1,3 personen) kunnen ongeveer 4 fietsen rijden. Het fietsgebruik in Maastricht is lager dan voor vergelijkbare steden. De auto wordt veel gebruikt voor korte afstanden, met veel Maaskruisend verkeer als gevolg. Het aandeel tweetakt scooters ligt in Maastricht ook hoger dan elders.

Fietsen in Maastricht is geen onverdeeld genoeg; dat werd vorige week nog bevestigd door Demarrage, de fietskoerier.

De voordelen van de fietsgebruik:

- gezondheid: een fitter, minder vet en langer leven. Minder ziektekosten en ziekteverzuim
- verkeersdruk: de fiets neemt weinig ruimte, is gemakkelijk te parkeren, veroorzaakt geen trillingen en maakt geen lawaai
- 15 miljard efficiënte km jaarlijks in Nederland. Goedkoop, geen files, weinig energiegebruik en geen bijdrage aan de klimaatverandering



- schoon: op de fiets vervuil je niets. Dit scheelt op alle ritten tot 7,5 km



Organisaties achter promotiefilmpje

De huidige coalitie noemt de fiets prioritair in het college-akkoord. Maastricht heeft zich kandidaat gesteld voor de titel van Fietsstad 2016. Zoals uit het "bidbook" blijkt wordt er heel wat uit de kast gehaald om de gevolgen de tunnelbouw en de groei van het autoverkeer te verminderen.

Is dit genoeg zult u vragen?

Nee, dit is niet genoeg om de lucht te klaren en de overlast terug te brengen. De tunnel zal extra verkeer gaan aantrekken. De Noorderbrug gaat een stroom van dagelijkse auto's faciliteren die

groeit van 50000 naar 80000. Dit heeft natuurlijk ook invloed op de rest van Maastricht. Zal als de brug klaar is onze enige echte milieuzone, de Statensingel eindelijk onder de EU-norm komen? De Fort Willem weg gaat een verdubbeling van het aantal auto's tegemoet, maar dan de Statensingel nu kent.

Waar moeten we heen?

Er is genoeg geld uitgegeven aan grote projecten waar met name het autoverkeer profijt van heeft. Het wordt nodig tijd te miljoenen investeren in fietsvoorzieningen, in duidelijke routes, in comfortabele en herkenbare fietspaden en -stroken, in bereikbaarheid en oversteekbaarheid. Terwijl de auto bij een verkeerslicht 30 seconden groen krijgt moet de fietser het met 6 seconden doen.

Pas als we de fietsvoorzieningen eindelijk prioriteit geven in de praktijk en een volwassen fietsbeleid voeren, kunnen we verwachten dat meer mensen voor de fiets kiezen, zodat Maastricht zich qua fietsaandeel kan meten met vergelijkbare steden. Dan zal de luchtkwaliteit verbeteren, dan zal de verkeersdruk verminderen en zullen u en ik langer gezond leven.

Namens de Fietzersbond,  
Interim secretaris  
Leo Maathuis